

MONTAJ TALİMATI

 **Montaja başlamadan önce dikkat edilmesi gerekenler.**

1 CTL310 konik kilit sistemini kullanacağınız göbek ve milinizi **H8-h8** toleranslarında işlemeniz gerekmektedir. (Detaylı bilgi için: www.ctl.com.tr)

2 Herhangi bir türde molibden sülfat veya yüksek basınçlı katkı maddeleri veya gres yağı kullanmayın! Ayrıca cıvatalar için yapıştırıcı kullanılması önerilmez!

3 Sıkma işlemine kesinlikle yarığın sağ veya solundaki cıvatalardan başlamayın!

4 Kaybolan ya da zarar görmüş olan cıvatalar, yerine 12.9 kalitede yeni cıvatalar ile değiştirilmelidir.

TAKMA İŞLEMİ

1

Ürünlerimiz, cıvataları üzerinde montaja hazır şekilde tarafınıza iletilmektedir.

2

CTL konik kilit sistemi elemanları olan cıvataların, alt ve üst parçaların yanı sıra mil ve göbeğin temas yüzyelerinin temiz ve hafifçe yağlandığından ve yarıkların doğru bir şekilde hizalandığından emin olun.

3

CTL konik kilit sistemini kelepçeleneceği göbek ve mil arasına uygun şekilde yerleştirin (Ürünü itirmek için kuvveti sadece üst parçanın üzerindeki cıvataların kafalarına uygulayın).

4

CTL konik kilit sistemini göbek ve mil arasına uygun olarak hizaladıktan sonra cıvataları çapraz(yıldız) olarak elle sıkıp boşluğunu alın.

5

Sıkma tork değerini ilgili katalogta belirtilen tork değerinden (Ma) yaklaşık %5 daha fazlasına ayarlayın. Çapraz olarak cıvataları birkaç kez çeyrek tur, yani tork anahtarı (90°) dönüş yapacak şekilde cıvataları artık çeyrek tur dönüşü izin vermeyene kadar sıkın.

6

Tork anahtarını katalogta belirtilen tork değerine (Ma) ayarlayın ve tüm cıvataları kontrol edin. Bu noktada hiçbir cıvata dönmemeli, aksi takdirde madde 5' e geri dönmeli ve 1 ya da 2 kez tekrar edilmelidir. Ekipman çalıştıktan sonra sıkma torkunun tekrar kontrol edilmesi gerekli değildir.

7

Son olarak saatin tersi yönde sırayla tüm cıvataları sıkarak kontrol edin.

SÖKME İŞLEMİ

1

Üst parça üzerindeki çekirme deliği sayısı kadar sıkılmış haldeki cıvata sökülerek, çekirme deliklerine takılır.

2

Üst parçanın çekirme deliklerine cıvatalar takıldıktan sonra alt parçaya dayanana kadar çapraz olarak sıkmalısınız (Alt parçanın flanşına kadar). Alt parçaya dayandıktan sonra diğer cıvatalar sökülmeli ve çekirme cıvatalarını eşit tur olacak şekilde sıkmaya devam etmelisiniz. Böylece üst parçayı göbekten çıkarabilirsiniz.

3

Sökülen konik kilit sistemi yeniden kullanılacaksa önce bakımı yapılmalıdır. Özellikle cıvatalarda herhangi bir kusur olup olmadığı kontrol edilmelidir.